

2026 年高速 L3 “开跑”！

来源：东梦汽车网 发布时间：2025-11-17 03:12:10

2026 年高速 L3 “开跑”！华为报告定调，智驾从 “辅助” 变 “半自主”

你关注的这个点太关键了！华为乾崮发布的《自动驾驶出行生态 2025》报告，直接给高速 L3 规模商用定了 2026 年的 “倒计时”，这不是空谈的概念，而是政策、技术、市场三重铺垫后的必然落地。网友调侃 “等了好几年的 L3，终于要从 ‘PPT 里的车’ 变成 ‘路上的车’ 了”。

一、市场基础够扎实：双渗透率破 50% 的 “铺垫 buff”

L3 商用不是空中楼阁，全靠前期市场的充分预热：



报告预测 2025 年底新能源乘用车、L2 渗透率双破 50%，而实际 2025 年 9 月新能源渗透率已达 58.1%，L2 在新能源车中配置率更是飙到 82.6%。10 万级车型都已普及高速 NOA，用户对智驾的接受度和依赖度飙升，周均主动使用频次达 4.2 次，为 L3 “接手” 打下认知基础。年轻用户对智能化接受度超 80%，市场需求从 “有没有” 转向 “好不好”，L3 刚好契合这一升级趋势。二、技术 + 政策双破冰：L3 商用的 “硬条件” 全满足

华为敢定 2026 年的时间表，核心是解决了 “能不能落地” 的关键问题：

技术上有乾崮 ADS 4.0 兜底，作为高速 L3 专属方案，配备激光雷达 + 多传感器冗余、双制动 / 转向系统，故障切换时延低至 100ms，还通过了 - 40℃~85℃极端环境测试。政策

上已有突破，北京、武汉等城市出台条例，明确 L3 系统激活时车企担主责，华为还联合平安推出专项保险，建了 10 亿赔付基金，解决 “责任认定难” 的痛点。生态支撑够强，华为乾崮已合作 22 款车型，2026 年将有 50 余款车型搭载 L3 方案，保有量预计达 200 万辆，形成规模效应。三、高速场景优先：商用的 “聪明选择”

选择高速先落地 L3，是华为摸透了 “从易到难” 的落地逻辑：



高速路况比城市简单，无行人乱穿、无复杂路口，ODD（设计运行域）边界清晰，系统成功率更容易保障，初期商用风险更低。华为规划 2026 年高速 L3 累计里程达 200-300 亿公里，靠海量数据反哺算法迭代，为后续城市 L3 铺路。对比海外奔驰 L3 仅限速 60km/h，华为方案支持最高 130km/h 自主变道，更贴合中国高速出行需求。四、幽默真相：L3 商用不是 “取代人”，是 “解放脚”

L3 的到来，本质是给驾驶员 “减负” 而非 “甩锅”，场面很接地气：

系统能自主完成加减速、变道、避障，但遇到极端情况会提前 10 秒发警报，通过声光 + 座椅震动提醒接管，比 “副驾唠唠叨叨” 还贴心。之前大家担心 “出事算谁的”，现在条例明确 “系统问题车企赔，不接管才担责”，相当于给用户上了 “双保险”。传统车企还在纠结技术，华为已经带着 20 多家主机厂 “组队冲线”，网友笑称 “这不是 ‘卷技术’，是 ‘卷落地速度’ ”。

2026 年的高速 L3 规模商用，标志着智驾从 “辅助工具” 迈入 “半自主阶段”。对用户来说，长途开车不用再脚踩油门到抽筋；对行业来说，这是中国智驾领跑全球的重要一步。随着落地车型增多、法规进一步完善，L3 大概率会快速普及，成为中高端车型的 “标配”。



HTML版本： 2026 年高速 L3 “开跑”！